




Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	9/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Václav Švásta

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové	
Adresa:	U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa: Kontakt:	Vídeňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa: Kontakt:	Vídeňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Přemysl Boguaj	Specialista: Ing. Václav Švásta	Odpovědný projektant: Ing. Přemysl Boguaj	Zpracovatel: Ing. Přemysl Boguaj	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí		Označení (S-kód): S622000200
Název části:				Zakázka č.: 20-007-35-311
Název objektu:		Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název přílohy:				Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy:		Paré:
Kraj:	Katastrální území:			
Královéhradecký	Březová u Broumova [614670] Jetřichov [659193]	1561 22		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	9/2021			

[illegible]

Signal Projekt s.r.o.
projektové pracoviště Hradec Králové
Veverkova 1343/1
530 02 Hradec Králové

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech
v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124)
trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí**

Projektová dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby

Vypracoval: Ing. Přemysl Boguaj

V Hradci Králové září 2021

Obsah

B.1. Popis území stavby5

B.1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
B.1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
B.1.4.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
B.1.5.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	5
B.1.6.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
B.1.7.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.8.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.9.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.10.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
B.1.11.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
B.1.12.	Územně technické podmínky	7
B.1.13.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.14.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8

B.2. Celkový popis stavby9

B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	9
B.2.1.2	Účel užívání stavby	9
B.2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
B.2.1.4	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby	9
B.2.1.5	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
B.2.1.6	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
B.2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
B.2.1.8	Základní bilance stavby	10
B.2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
B.2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	10
B.2.1.11	Orientační náklady stavby	10
B.2.2.	Celkové technické řešení	10
B.2.2.1	Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	10
B.2.2.2	Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	10
B.2.3.	Celkové technické řešení	10
B.2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	10
B.2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	10
B.2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
B.2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.5.1	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	11
B.2.5.2	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	11
B.2.6.	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	12
B.2.6.1	Popis stávajícího stavu	12
B.2.6.2	Popis navrženého řešení	12
B.2.6.3	Energetické výpočty	14
B.2.7.	Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	14
B.2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.9.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.2.10.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
B.2.10.2.	Ochrana před bludnými proudy	15
B.2.10.3.	Ochrana před technickou seizmicitou	15
B.2.10.4.	Ochrana před hlukem	15
B.2.10.5.	Protipovodňová opatření	15
B.2.10.6.	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	15

B.3.	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	16
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	16
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	16
B.3.3.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky	16
B.4.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	16
B.4.1.	Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby	16
B.4.2.	Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	16
B.4.3.	Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních	16
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.5.1.	Terénní úpravy	16
B.5.2.	Použité vegetační prvky	16
B.5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	16
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
B.6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	17
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	21
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	23
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	23
B.6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	23
B.6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	23
B.7.	Ochrana obyvatelstva	23
B.8.	Zásady organizace výstavby	23
B.8.1.	Technická zpráva	23
B.8.2.	Výkresy	26
B.8.3.	Harmonogram výstavby	26
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	26
B.8.5.	Bilance zemních hmot	27
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	27

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází na celostátní trati č. 026 Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr. Správcem trati je SŽ, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ a nachází se na něm těleso dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a dle vlastnictví pozemků se rozkládá na pozemcích investora (SŽ s. o.) a Českých drah. Staveniště je dobře přístupné z železnice a komunikací. Stavba bude realizována v nezastavěném území. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Navržené řešení nevyžaduje výkupy cizích pozemků.

B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území stavby nachází v subprovincii Krkonošsko-jesenická soustava, v celku Broumovská vrchovina, v podcelku Meziměstská vrchovina a v podcelku Polická vrchovina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu z období paleozoika až kenozoika. Podložní horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především slepenci, prachovci, pískovci, v omezeném území jsou překryty kvarténními nepevnými sedimenty kamenitými až hlinito-kamenitými, nivními sedimenty a smíšenými sedimenty jemnozrné frakce. Horniny jsou v místě tělesa dráhy překryty antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží část stavby v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Dolnoslezská pánev – východní část (ID rajónu 5162) a jižní část stavby v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Polická pánev (ID rajónu 4110). Dělicí bod je cca 0,5 km západně od železniční zastávky Březová. Rajon Dolnoslezská pánev – východní část má kolektor s puklinovou propustností, s nízkou transmisivitou pod 1.10⁻⁴ m²/s a střední mineralizací mezi 0,6 - 1 g/l. Hladina spodní vody je volná. Rajon Polická pánev má kolektor s průlino-puklinovou propustností, se střední transmisivitou mezi 1.10⁻³ a 1.10⁻⁴ m²/s a vysokou mineralizací nad 1 g/l. Hladina spodní vody je volná.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – ložisko nevyhrazeného nerostu pod názvem Jetřichov u Broumova (č. SurIS. 523950000) se nachází cca 720 m jihovýchodním směrem od stavby. Toto ložisko pískovce je současné době těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba v k. ú. Bohdašín a k. ú. Březová u Broumova se nachází v území zaznamenaných plošných sesuvů. Stavba bude umístována v oblasti malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,08 a 0,1 g) a s nízkým až středním radonovým indexem geologického podloží.

B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Zákres inženýrských sítí v koordinační situaci je pouze orientační. Před zahájením stavby je

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

nutno stávající inženýrské sítě vytyčit. Jejich přesná poloha bude v klíčových místech ověřena ručně kopanými sondami.

V dubnu 2021 byl proveden biologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů a dendrologický průzkum se zaměřením na dendrologické charakteristiky dotčené zeleně.

B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v III. a IV. zóně Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Část stavby je situována na území lokality soustavy Natura 2000 - Ptačí oblast Broumovsko (CZ0521014).

Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného, pouze zasahuje do VKP ze zákona – vodní tok a niva.

Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

Stavba se nedotkne ani jiných památkově chráněných objektů či pozemků.

V katastrálním území Meziměstí, v k. ú. Jetřichov a v k. ú. Bohdašín a v k. ú. Březová u Broumova je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba do těchto území nezasáhne. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje pod názvem „Teplice nad Metují Polická křídlová pánev podzemní zdroj“ od konce stavby až cca 0,5 km jižně před zast. Březová u Broumova. Část stavby jižně od zast. Březová u Broumova leží na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Polická pánev. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz. Dokladová část.

B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba v k. ú. Bohdašín a k. ú. Březová u Broumova se nachází v území zaznamenaných plošných sesuvů. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, ojediněle náletové porosty a vzrostlé dřeviny na dotčených drážních pozemcích, další vzrostlé dřeviny jsou součástí trati přilehlých lesních porostů, a podél dotčených komunikací. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin v okolí stavby zahrnuje jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), břízu bělokorou (*Betula pendula*), borovici lesní (*Pinus silvestris*), smrk ztepilý (*Picea abies*), javor (*Acer* sp.), slivoň (*Prunus* sp.), topol (*Populus* sp.), dub (*Quercus* sp.), buk lesní (*Fagus sylvatica*), vrby (*Salix* sp.), aj. Podél dotčených úseků trati a v železniční stanici Meziměstí se nachází keřové porosty zastoupené především následujícími druhy: hloh obecný (*Crataegus laevigata*), růže šípková (*Rosa canina*), šerík obecný (*Syringa vulgaris*), brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), liska obecná (*Corylus avellana*), ostružiník (*Rubus* sp.), apod. Při výkopech pro uložení kabelů a při odstraňování/umísťování reléových domků bude nutné mýtít náletové dřeviny na pozemcích investora (celková

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

plocha odstraňovaných zapojených porostů přesáhne 40 m²), proto byl zpracován dendrologický průzkum, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:

Stavba je trvalého charakteru, asanace není vyžadována.

Demolice:

V rámci stavby se nepředpokládají demolice stávajících stavebních objektů.

Kácení dřevin:

Stavba vyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Veškeré odstraňované náletové dřeviny jsou umístěny na pozemcích investora. Při pokládce kabelů ve stávající kabelové trase mezi žkm bude kácena borovice lesní (*Pinus silvestris*) s obvodem kmene 123 cm ve výčetní výšce cca v žkm 89,100. Při stavbě budou odstraňovány náletové dřeviny, přičemž se jedná o zapojené porosty dřevin s celkovou plochou přesahující 40 m². Proto byl zpracován samostatný dendrologický průzkum (viz Dokladová část projektové dokumentace).

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin (Správou tratí SŽ) a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad–31. březen) a mimo hnízdní období ptactva (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od 1. března do 31. července). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru. Případné náhradní výsadby určí příslušný orgán ochrany přírody a krajiny při povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

B.1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků zemědělského půdního fondu stavbou nejsou navrhované.

B.1.12. Územně technické podmínky

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr. a pozemních komunikací. Staveniště je dostupné jak po silnici, tak i po dotčené železniční trati v úseku Police nad Metují – Meziměstí.

B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinými stavbami. V rámci předmětné stavby bude uvažováno v rámci pokládky kabelizace s případným budoucím zabezpečením dalších železničních přejezdů v daném traťovém úseku.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

Tab. 1: Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Březová u Broumova	375	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Bohdašín	419/1	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/silnice
Meziměstí	755/77	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Meziměstí	755/78	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Jetřichov	1306/4	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/silnice
Jetřichov	1576/1	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Meziměstí	st. 443	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
Meziměstí	st. 112	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří

B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Kabely budou ukládány do nových kabelových tras, na které bude zřízeno ochranné pásmo (viz Tab. 1).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať 506A (dle TTP):	Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr.
Traťový úsek (dle TTP):	Police nad Metují – Meziměstí
Traťová rychlost v TÚ:	80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčených přejezdech a křížených komunikacích. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení dotčených přejezdů. U obou přejezdů se jedná o vybudování nových výstražníků s celými závory a výstavbu nových technologických objektů mimo rozhledové poměry silničního vozidla.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

B.2.1.4 Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby

Stavba se nachází na celostátní trati č. 026 Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr. (dle TTP 506A) v traťovém úseku Police nad Metují – Meziměstí. Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního a železničního provozu doplněním výstražníků a celých závor.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací v okolí dráhy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

B.2.1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimky. Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu.

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba se nachází ve velkoplošném zvláště chráněném území, nezasáhne do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

V rámci stavby bude do výkopů položena nová kabelizace. Na pokládanou kabelizaci budou zřízena nová ochranná pásma.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Konkrétní termín realizace stavby, časové údaje a případné členění na etapy bude upřesněno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín realizace je 4/2022. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 této zprávy. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Úspěšné vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Jsou součástí projektové dokumentace v části G.

B.2.2. Celkové technické řešení

B.2.2.1 Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčených přejezdech a křížených komunikacích instalací nových výstražníků s celými závory.

B.2.2.2 Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navržena dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy. Nové reléové domky budou o půdorysných rozměrech 3,6x2,5m respektive 3x2m ocelové konstrukce s valbovou střechou.

B.2.3. Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení železničních přejezdů P5123 v km 86,773 a P5124 v km 87,534 a umístění nových technologických objektů (reléových domků) obou přejezdů pro umístění jejich vnitřní technologie. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.2.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

B.2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	135
15 01 02	Plastové obaly	283
15 01 03	Dřevěné obaly	100
16 02 14	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	1 800
16 06 02	Ni-Cd baterie a akumulátory	100
17 01 01	Beton	4 500
17 01 07	Stavební a demoliční suť	600
17 02 01	Dřevo	100
17 04 01	Odpad mědi a jejich slitin	100
17 04 02	Odpady hliníku	100
17 04 05	Železo a ocel	1 600
17 04 07	Směsné kovy	100
17 04 11	Kabely neznečištěné	200
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	2 000
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	500
20 03 01	Směsný komunální odpad	300

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a pro terénní úpravy v okolí reléového domku. Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi, hliníku, směsných kovů, papírové a lepenkové obaly, akumulátory, stavební a demoliční suť, dřevo, plastové obaly, dřevěné obaly, laminát, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. Demontované technologie převezme investor (SŽ, s. o.) k dalšímu využití.

B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Pro nové napájecí přípojky bude využit stávající elektrický rozvod SŽ SEE v zastávce Březová u Broumova.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Netýká se.

B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Netýká se.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

B.2.6.1 Popis stávajícího stavu

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123

V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VÚD. Stávající traťová rychlost je 80 km/h. Stávající výstražníky jsou umístěny vždy vpravo i vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Na každém stožáru je instalována jedna výstražná skříň.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení. Před přejezdem jsou zřízena vzdálenostní upozorňovací (z obou směrů se jedná o DZ A30+A31a, A31b, A31c)

PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124

V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VÚD. Stávající traťová rychlost je 80 km/h. Stávající výstražníky jsou umístěny vždy vpravo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Na každém stožáru je instalována jedna výstražná skříň.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení. Vzdálenostní upozorňovací nejsou zřízeny.

SO 01-72-01 Základy reléových domků

Stávající reléové domky budou v rámci stavby kompletně demontovány a odvezeny na místo určené správcem nebo zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

SO 01-86-01 Napájení PZS P5123 a P5124

Napájení PZZ pro P5123 je realizováno samostatnou jednofázovou přípojkou z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Přípojková skříň se nachází na koncovém podpěrném bodě (betonový sloup) v blízkosti stávajícího reléového domku RD. Elektroměrový rozvaděč je umístěn na samotném RD.

Napájení PZZ pro P5124 je realizováno jednofázovou přípojkou z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Přípojková skříň se nachází na koncovém podpěrném bodě (betonový sloup) v blízkosti stávajícího reléového domku RD. Přípojková skříň je dvou-sadová, společná pro sousedící rodinný dům. Elektroměrový rozvaděč je umístěn na samotném RD.

Napájení zastávky je realizováno z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Přípojková skříňka je umístěna na fasádě objektu zastávky. Elektroměrový rozvaděč je také umístěn na fasádě objektu. Z elektroměrového rozvaděče je napájen rozvaděč KS2 (ve fasádě objektu u přístupového chodníku) z něhož je veden dále rozvod do rozvaděče osvětlení (samostatně stojící pilíř u přístupového chodníku).

B.2.6.2 Popis navrženého řešení

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123

V rámci PS 01-01-31 budou zrušeny stávající venkovní prvky stávajícího přejezdu typu VÚD (výstražníky, výstražné kříže, technologické objekty a DZ A30 „Železniční přejezd bez závor“) a zrušeny stávající izolované styky ventilových kolejových obvodů v počtu 6ks a nahrazeny vevařením kolejnicových vložek patřící délky a typu.

Přejezd P5123 v km 86,773 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami. Závor se budou sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje. Nově bude přejezd kategorie PZS 3ZBI. Stavby přejezdu budou přenášeny na místo obsluhujícího pracovníka v DK ŽST Meziměstí. Nově budou instalovány čtyři závorové stojany. Všechny stojany budou osazeny závorou s LED břevnovými svítilnami a každý stojan jednou výstražnou skříní. Závorové stojany budou situovány vždy vpravo i vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení s LED svítilnami s pozitivní signalizací. Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení se žlutozeleným zvýrazněním a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závorami), ostatní vzdálenostní upozorňovací budou ponechány dle stávajícího stavu.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku, umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího sil. vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Vchod RD bude vybaven uzamykatelným systémem s kováním a cylindrickou vložkou s odolností proti vloupání s bezpečnostní třídou RC3. Vzhledem zařazení RD do bezpečnostní kategorie IV dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany bude nutné splnit další požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu. Požadavky jsou

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

stanoveny SŽ SM07 – Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejích samostatných příloh.

Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 80 km/h. Při výpočtu tabulky přejezdu je uvažováno s výhledovým navýšením traťové rychlosti na maximální rychlost 85 km/h.

Plné kontroly PZS budou přenášeny na místo udržujícího pracovníka v DK ŽST Meziměstí, kde budou zobrazeny na indikační skřínce. Odsud bude zároveň možné posílat některé povely na přejezd. Zjednodušené kontroly budou přenášeny do DK v ŽST Teplice nad Metují po novém i stávajícím vazebním kabelu.

Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje.

PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124

V rámci PS 01-01-32 budou zrušeny stávající venkovní prvky stávajícího přejezdu typu VÚD (výstražníky, výstražné kříže, technologické objekty a DZ A30 „Železniční přejezd bez závor“).

Přejezd P5124 v km 87,534 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami. Závor se budou sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje. Nově bude přejezd kategorie PZS 3ZBI. Stavby přejezdu budou přenášeny na místo obsluhujícího pracovníka v DK ŽST Meziměstí. Nově budou instalovány dva závorové stojany a jeden samostatný výstražník. Oba závorové stojany budou osazeny celou závorou a jednou výstražnou skříní. Závorové stojany budou situovány vždy vpravo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení s LED svítilnami s pozitivní signalizací. Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení se žlutozeleným zvýrazněním a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závorami), ostatní vzdálenostní upozorňovací prvky budou ponechány dle stávajícího stavu.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku, umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího sil. vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Vchod RD bude vybaven uzamykatelným systémem s kování a cylindrickou vložkou s odolností proti vloupání s bezpečnostní třídou RC3. Vzhledem zařazení RD do bezpečnostní kategorie IV dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany bude nutné splnit další požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu. Požadavky jsou stanoveny SŽ SM07 – Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejích samostatných příloh.

Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 80 km/h. Při výpočtu tabulky přejezdu je uvažováno s výhledovým navýšením traťové rychlosti na maximální rychlost 85 km/h.

Plné kontroly PZS budou přenášeny na místo udržujícího pracovníka v DK ŽST Meziměstí, kde budou zobrazeny na indikační skřínce. Odsud bude zároveň možné posílat některé povely na přejezd. Zjednodušené kontroly budou přenášeny do DK v ŽST Teplice nad Metují po novém i stávajícím vazebním kabelu.

Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje.

SO 01-72-01 Základy reléových domků

SO 01-72-01 řeší návrh základů pod typové technologické domky pro oba dotčené přejezdy. RD PZZ P5123 bude o rozměrech 3x2 m a RD PZZ 5124 3,6x2,5 m. Umístění domků je řešeno dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy.

RD budou osazeny na základové pasy šířky 0,3 m, jenž budou založeny na únosné základové spáře. Základy budou zhotoveny pomocí tvárnice ze ztraceného bednění. Do základových pasů bude zabetonován základový zemnič (pásek FeZn 30x4). V rozích bude svorkami připojena zemničí tyč délky 1,5 m, která bude zatlučena do země. Základy budou ukončeny min. 0,15 m nad upraveným terénem. V základových konstrukcích bude nutné vynechat potřebné prostupy pro chráničky, kterými je protažena kabelizace. Takto bude realizováno u RD obou přejezdů.

Pro přístup k reléovým domkům je navržen sypaný chodník s povrchovou úpravou z drceného kameniva. Pro pochozí potřeby okolo obou RD je vždy navržen okapový chodník z bet. panelů 100 x 100 x 15 cm. Okolní terén bude u obou RD výškově upraven vždy do nivelety chodníku.

SO 01-86-01 Napájení PZS P123 a P5124

Na zastávce Březová u Broumova bude provedeno navýšení sazbové jističe před obchodním měřením a stávající elektroměrový rozvaděč bude vymístěn z fasády objektu zastávky k přístupovému chodníku. Vedle elektroměrového

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

pilíře bude umístěn nový rozvaděč RZZ, do kterého bude přepojeno stávající osvětlení zastávky. V rozvaděči RZZ bude umístěno podružné měření pro odběr SSZT a budou odsud napájeny PZZ pro P5123 a P5124. Dále bude do RZZ přepojen přívodní kabel do objektu zastávky. Rozvaděč RZZ bude osazen přepínačem sítí a přívodkou ZZEE.

Kabelové vedení bude uloženo ve společné kynetě s kabely zab. zař.

Bude zřízeno nové vnější uzemnění pro oba RD, které bude společné (PEN a zab. zař.).

B.2.6.3 Energetické výpočty

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

B.2.7. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb. Z požárního úseku (z reléového domku) vede nechráněná úniková cesta na volné prostranství směrem ke kolejišti. Dveře RD budou osazeny bezpečnostními a výstražnými značkami a tabulkami.

V následujícím jsou uvedeny požadavky SŽ GR O30 na požární bezpečnost.

1. Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k RD ze kterých budou patrné požární technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

a) Hodnoty požární odolnosti nejméně:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

b) Konstruktivní systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1

c) Třída reakce na oheň – A1, A2, popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

d) Chování při vnějším požáru

- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
- okolí do vzdálenosti 2 m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek

2. Z hlediska požární bezpečnosti budou upřesněny požadavky na požární odolnost požárních ucpávek resp. požárního těsnění ve stavebních objektech ŽST ve smyslu ČSN 730810:2016 např. takto:

„Vstupy kabelů do objektů ze šachty/kabelovodu, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí uvnitř objektů, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností nejméně EI 60 (požární odolnost nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují).

Tento požadavek se nevztahuje na kabely, které do objektu vstupují přímo z terénu.“

Každá požární ucpávka (prostup instalace) musí být dále opatřena alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu / typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jménu zhotovitele
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

3. V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic – JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 602 209 980 nebo e-mail hzscstoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Součástí dokladové části je vyhotovení PBR stavby viz dokladová část.

B.2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Nové technologické domky jsou typové a jsou navrženy s ohledem na úsporu energií a tepelné ochrany. Jejich provedení bude tepelněizolační. Z důvodu zachování provozních teplot prvků PZS budou domky vybaveny el. temperováním o malém výkonu s klimatizací a přirozenou ventilací. Konstrukce RD musí zabezpečit rozsah teplot uvnitř RD od +5°C do +35°C.

B.2.9. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.10.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba bude umístována v oblasti s nízkým až středním radonovým indexem geologického podloží. Reléový domek je budova bez trvalé přítomnosti obsluhy.

B.2.10.2. Ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

B.2.10.3. Ochrana před technickou seismicitou

Reléové domky a části zabezpečovacích zařízení jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobené provozem drážní dopravy. Stavba bude umístována v oblasti s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení 0,02 – 0,04 g).

B.2.10.4. Ochrana před hlukem

Netýká se.

B.2.10.5. Protipovodňová opatření

Stavba nezasahuje do žádného stanoveného záplavového území.

B.2.10.6. Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa technické infrastruktury jsou jednotlivě popsána v provozních souborech a stavebních objektech projektu.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Instalovaný příkon se touto stavbou upravuje s ohledem na požadované kapacity vzniklé instalací nových prvků nového PZS.

B.3.3. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Železniční přejezdy zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

V dotčeném traťovém úseku je TZZ 2. kategorie typu RPB (reléový poloautomatický blok). Stavby a poruchy obou PZS bude vždy zaznamenávat diagnostické zařízení každého přejezdu a data z něj bude moci získat lokálně po připojení PC k diagnostice v místě přejezdu udržující pracovník. Informace o stavech PZS budou zasílány po vazebním kabelu do ŽST Meziměstí na pracoviště dirigujícího dispečera v DK, kde budou zobrazeny na indikační skříňce. Z DK v ŽST Meziměstí bude možné také přejezdy dálkově ovládat. Zjednodušené kontroly budou přenášeny do DK v ŽST Teplice nad Metují na místo obsluhujícího zaměstnance. Dopravní technologie sousedních stanic zůstává beze změn.

B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Během výstavby nových PZS bude snížena rychlost drážních vozidel.

B.4.3. Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejkách a kolejových propojeních

Stavba nemění traťovou rychlost, proto není graf dynamického průběhu rychlosti zpracován.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1. Terénní úpravy

Terénní úpravy budou prováděny v okolí reléových domků a vyzískaná zemina bude vždy rozhrnuta v okolí RD. Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě.

B.5.2. Použité vegetační prvky

Stavba vyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Případné náhradní výsadby vegetace budou řešeny dle vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny k povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les před započítáním stavby.

B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat ve stanici Meziměstí a zast. Bohdašín a zast. Březová převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a také se ruční výkopy nebo výkopy s použitím malé strojní mechanizace předpokládají při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Výkopy kabelových tras budou prováděny tak, aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba kříží vodní tok vodní tok Dobrohošť (IDVT 10185647, most evid. km 90,740, p. č. 775/78 v k. ú. Meziměstí, vlastník pozemku České dráhy, a.s., správa toku Lesy České republiky, s.p.), vodní tok Stěna (IDVT 10100289, most evid. km 89,964, p. č. 755/77 v k. ú. Meziměstí, vlastník pozemku Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s.p.), vodní tok Verněřovický potok (IDVT 10185648, most evid. km 89,575, p. č. 755/77 v k. ú. Meziměstí, vlastník Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s.p.), pravobřežní přítok Verněřovického potoka (IDVT 10183156, most evid. km 88,730, p. č. 1576/1 v k. ú. Jetřichov, vlastník pozemku Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s.p.), pravobřežní přítok pravobřežního přítoku Verněřovického potoka (IDVT 10183157, most evid. km 88,334, p. č. 1576/1 v k. ú. Jetřichov, vlastník pozemku Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s.p.), pravobřežní přítok Verněřovického potoka (IDVT 10183150, most evid. km 88,155, p. č. 1576/1 v k. ú. Jetřichov, vlastník pozemku Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s.p.), pravobřežní přítok Verněřovického potoka (IDVT 10183142, most evid. km 85,939, p. č. 419/1 v k. ú. Bohdašín, vlastník pozemku Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s.p.), pravobřežní přítok pravobřežního přítoku Verněřovického potoka (IDVT 10183144, propustek evid. km 85,526, p. č. 419/1 v k. ú. Bohdašín, vlastník pozemku Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s.p.). Vodní toky jsou kříženy po mostním objektu/propustku, pouze při křížení mostu id. 4956 v evid. km 88,730 bude kabelová trasa vedena protlakem pod vodním tokem.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje pod názvem „Teplice nad Metují Polická křídová pánev podzemní zdroj“ od konce stavby až cca 0,5 km jižně před zast. Březová u Broumova. Část stavby jižně od zast. Březová u Broumova leží na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Polická pánev. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Povodňový plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. je považována za stavbu, kde při výstavbě

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody (OPVZ), avšak v množství menším, než stanovuje vyhláška, proto nebude zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a pro terénní úpravy v okolí reléového domku. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi, hliníku, směsných kovů, papírové a lepenkové obaly, akumulátory, stavební a demoliční suť, dřevo, plastové obaly, dřevěné obaly, laminát, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti Marius Pedersen a.s. v obci Heřmánkovice (cca 9,3 km od zast. Březová, všechny druhy odpadu dle tabulky), zařízení spol. SKLÁDKA POD HALDOU s.r.o. na ulici Na Rovni v Rtyni v Podkrkonoší (cca 26,9 km od zast. Březová, všechny druhy odpadu dle tabulky s výjimkou akumulátorů), nebo zařízení spol. FCC Česká republika, s.r.o. na ulici Dělnická v obci Vrchlabí (přibližně 66,1 km od zast. Březová, všechny druhy odpadu dle tabulky), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Vyřazená zařízení budou předány správci majetku k případnému dalšímu využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽ č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,135	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,283	Předání k likvidaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,100	Předání k likvidaci
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13	O	1,800	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,100	Předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	4,500	Předání k likvidaci
17 01 07	Stavební a demoliční suť	O	0,600	Předání k likvidaci
17 02 01	Dřevo	O	0,100	Předání k likvidaci/ druhotná surovina
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,100	Druhotná surovina
17 04 02	Hliník	O	0,100	Druhotná surovina
17 04 05	Železo a ocel	O	1,600	Druhotná surovina
17 04 07	Směsné kovy	O	0,100	Předání k likvidaci
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,200	Předání k likvidaci
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	2,000	Předání k likvidaci
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	5,100	Využití/štěpkování
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,300	Předání k likvidaci

B. Souhrnná technická zpráva

Tab. 4: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-31	PS 01-01-32
15 01 01	t	O	obaly papírové	0,05	0,05
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,10	0,10
15 01 03	t	O	obaly dřevěné		
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení	1,00	0,80
16 06 02	kg	N	Ni-Cd baterie a akumulátory	50,00	50,00
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy	2,00	1,00
17 01 07	t	O	stavební a demoliční suť	0,20	0,20
17 02 01	t	O	dřevo		
17 04 01	t	O	odpad mědi a jejích slitin	0,05	0,05
17 04 02	t	O	odpad hliníku	0,05	0,05
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	0,10	0,10
17 04 05	t	O	železný šrot – konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy	0,70	0,70
17 04 07	t	O	směsné kovy	0,05	0,05
17 04 11	t	O	kabely, odpad mědi	0,10	0,10
17 05 04	t	O	výkopová zemina		
17 09 04	t	O	laminát z demolic technologických domků	1,00	1,00
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře	4,200	0,800
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,10	0,10

Tab. 5: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – II. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 01-71-	SO 01-86-01
15 01 01	t	O	obaly papírové	0,03	0,005
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,08	0,003
15 01 03	t	O	obaly dřevěné	0,10	
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení		
16 06 02	kg	N	Ni-Cd baterie a akumulátory		
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy	1,50	
17 01 07	t	O	stavební a demoliční suť		0,20
17 02 01	t	O	dřevo	0,10	
17 04 01	t	O	odpad mědi a jejích slitin		
17 04 02	t	O	odpad hliníku		
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje		
17 04 05	t	O	železný šrot – konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy		
17 04 07	t	O	směsné kovy		
17 04 11	t	O	kabely, odpad mědi		
17 05 04	t	O	výkopová zemina		
17 09 04	t	O	laminát z demolic technologických domků		
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře	0,10	
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,10	

Půda

Realizaci nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, případná přebytečná zemina bude předána investorovi přednostně k jejímu dalšímu využití. V případě potřeby bude provedeno vzorkování odpadní zeminy při stavbě před předáním oprávněné osobě k nakládání s příslušnou kategorií odpadu. V souladu se Všeobecnými technickými podmínkami (VTP) zadavatele stavby musí být vzorkování prováděno pro jeden reprezentanti vzorek minimálně ze tří sond. Před vzorkováním musí být provedeno místní šetření za účasti zástupců investora stavby, správce dotčeného TÚ-DU a zhotovitele stavby (další podmínky upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS).

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba leží v III. a IV. zóně Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území a do jeho ochranného pásma. Část stavby mezi obcemi Březová a Bohdašín je situována na území lokality soustavy Natura 2000 - Ptačí oblast Broumovsko (CZ0521014). Předmětem ochrany ptačí oblasti jsou populace sokola stěhovavého (*Falco peregrinus*) a výra velkého (*Bubo bubo*) a jejich biotopy. Výr velký obývá především strmý svah Broumovských stěn, Verněřovickou stráň, masív Ostaše s Hejdou a klidná místa Adršpašsko-teplických skal. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, památný strom ani jeho ochranné pásmo. Při pokládce kabelizace mezi žkm 88,765 a žkm 88,685 je kabelová trasa navržena mimo mostní objekt id. 4956 v evid km 88,730, čímž kříží pravobřežní přítok Verněřovického potoka (IDVT 10183156) a jeho nivu – VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES. Stavba zasáhne do ochranného pásma pod názvem NRBK K 94. V k. ú. Meziměstí je podél vodního toku Stěna vymezen regionální biokoridor pod názvem RK 753/2, stavba se při průchodu po mostním objektu biokoridoru nedotkne. Při křížení s pravobřežním přítokem Verněřovického potoka (IDVT 10183156) je vymezeno lokální biocentrum pod názvem LBC 8 – Horní a Dolní rybník, kterým stavba prochází a LBK 11, kterého se stavba pokládkou kabelizace nivou vodního toku dotkne. Nedojde zde ke kácení zeleně ve vymezeném lokální biokoridoru. V blízkosti pravobřežního přítoku Verněřovického potoka (IDVT 10183150) je vymezeno lokální biocentrum pod názvem LBC u Zastávky Bohdašín, které je vloženo do osy nadregionálního biokoridoru pod názvem NRBK K 94. Toto biocentrum stavba neovlivní.

Stavbou nebude dotčen žádný lesní porost pouze jeho ochranné pásmo. Ochranné pásmo bude dotčeno u pozemků náležících k PUPFL p. č. 203/1, č. 203/7 (vlastník Benediktinské opatství sv. Václava v Broumově) v k. ú. Bohdašín, parcely č. 1306/2, č. 1306/5, č. 1362/1, č. 1362/2, č. 1358/1, č. 1358/3, č. 1368/2, č. 1359/1 (vlastník Benediktinské opatství sv. Václava v Broumově), p. č. 1368/1, č. 190, č. 191/3, č. 192/2, č. 192/3, č. 202/2, č. 205, č. 388/2, č. 693 (správce Lesy České republiky, s. p.), p. č. 388/1, 424/3 (vlastník Vlach Josef), p. č. 420/1, č. 420/2, č. 454/1, č. 424/5, č. 513/8 (vlastník Obec Jetřichov) v k. ú. Jetřichov, p. č. 391, č. 392 (vlastník Kalod Michal), p. č. 424, č. 425 (správce Lesy České republiky, s. p.) v k. ú. Březová u Broumova, p. č. 998 (vlastník Obec Jetřichov) v k. ú. Meziměstí.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba je situována na dražní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočichové a rostliny typické pro polní, lesní i vodní ekosystémy. Pro stavbu byl zpracován biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů, s výjimkou běžných druhů – pobytové stopy ohroženého krčka obecného (*Talpa europaea*) a přelet ohrožené vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*), u kterých se dotčení při výkopech kabelových tras nepředpokládá. V místě stavby byly pozorovány pobytové stopy a pohyb následujících druhů fauny: veverka obecná (*Sciurus vulgaris*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*) a dále pohyb a hnízdění ptáků. Ptactvo bylo rozlišeno zejména na základě hlasových projevů. Křoviny a vrostlé dřeviny lemující dráhu obývá strnad obecný (*Emberiza citrinella*), kos černý (*Turdus merula*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), sýkorky (*Parus*), vrána obecná šedá (*Corvus corone cornix*), vrána obecná (*Corvus corone*), holub domácí (*Columba livia*), hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), strakapoud velký (*Dendrocopos major*) a další ptáci.

Vegetace je silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu ozn. X7, ruderalní bylinná vegetace mimo sídla. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. Severní část stavby v žst. Meziměstí a úsek trati od žst. po žkm 89,600 (křížení dráhy s ulicí tovární) je charakteristická výskytem ruderalních druhů jako jsou kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*) s vtroušenými invazními

B. Souhrnná technická zpráva

druhy vratičem obecným (*Tanacetum vulgare*), dalšími druhy jako jsou smetánky (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), divizna velkokvětá (*Verbascum densiflorum*), bodláky (*Carduus* sp.), hadinec obecný (*Echium vulgare*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), kyčelnice devítilistá (*Dentaria enneaphyllos*), aj. Porosty doplňují trávy jako je pýr plazivý (*Elytrigia repens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), apod. V tomto úseku je zeleň doplněna o keřové prostory růže šípkové (*Rosa canina*), šerík obecný (*Syringa vulgaris*), ostružiník (*Rubus* sp.), bez černý (*Sambucus nigra*), apod. Vrostlé dřeviny okolo trati a v žst. Meziměstí jsou především břízy bělokoré (*Betula pendula*), smrky (*Picea* sp.), zeravy (*Thuja* sp.), topoly (*Populus* sp.), javory (*Acer* sp.), vrbou jívou (*Salix caprea* L.), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a další. Další traťový úsek od žkm 89,600 před mostní objekt id. 4956 (žkm 88,750) je charakteristický průchodem trasy vzrostlými porosty okolo trati, z důvodu špatných traťových poměrů (úzké průjezdní profily ve skalním zářezu) není možné vézt kabelovou trasu po stávajícím drážním tělese. Mezi charakteristické druhy bylinného patra tohoto úseku trati patří bršlice kozi noha (*Aegopodium podagraria*), jahodník obecný (*Fragaria vesca*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), bika hajní (*Luzula luzuloides*) a ostřice chlupatá (*Carex pilosa*), místy se vyskytující vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), mrkev obecná (*Daucus carota*), aj. Keřové porosty jsou zastoupené především lísky obecné (*Corylus avellana*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), ostružiník (*Rubus* sp.), s nálety dubu letního (*Quercus robur*), javorů (*Acer* sp.), vrby (*Salix* sp.), smrku ztepilého (*Picea abies*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), břízy bělokoré (*Betula pendula*) a topolu (*Populus* sp.). Pokládka kabelů mezi žkm 88,750 a přejezdem P5124 v žkm 87,534 je vedena z části přes travnaté porosty pod náspem dráhy a z části podél kolejí obklopených lesními porosty. Bylinné patro travních porostů západně od trati je charakteristické následujícími druhy: pýr plazivý (*Elytrigia repens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*), lipnice (*Poa pratensis* s. l., *P. trivialis* a *P. nemoralis*) nebo sverep bezbranný (*Bromus inermis*) doplněné o další odolné a ruderalní druhy jako je divizna velkokvětá (*Verbascum densiflorum*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), smetánky (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), bodlák obecný (*Carduus acanthoides*), hadinec obecný (*Echium vulgare*), bršlice kozi noha (*Aegopodium podagraria*), aj. Vodní tok porůstá devětsil lékařský (*Petasites hybridus*), kosatec žlutý (*Iris pseudacorus* L.), rákos obecný (*Phragmites australis*). Vzrostlé dřeviny jsou zastoupeny smrkem ztepilým (*Picea abies*), borovicí lesní (*Pinus sylvestris*), břízou bělokorou (*Betula pendula*), vrbou jívou (*Salix caprea*), topoly (*Populus* sp.), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), habrem obecným (*Carpinus betulus*) s podrostem výmladků těchto dřevin, slivoně (*Prunus* sp.) a keři bez černý (*Sambucus nigra*), růže šípková (*Rosa canina*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), ostružiník (*Rubus* sp.), aj. V posledním traťovém úseku mezi přejezdem P5124 v žkm 87,534 po konec stavby v zast. Bohdašín je kabelová trasa vedena podél kolejí krajinou lesohospodářskou a místy zemědělsky využívanou. Charakteristický bylinný porost v tomto úseku zahrnuje ruderalní druhy, jako jsou kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*) s vtoušenými invazními druhy vratičem obecným (*Tanacetum vulgare*), dalšími druhy jako jsou smetánky (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), bodláky (*Carduus* sp.), hadinec obecný (*Echium vulgare*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), mrkev obecná (*Daucus carota*), aj. Porosty doplňují trávy jako je pýr plazivý (*Elytrigia repens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), košťavy (*Festuca* sp.), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), apod. Keřové patro je tvořeno následujícími druhy: růže šípková (*Rosa canina*), ostružiník (*Rubus* sp.), bez černý (*Sambucus nigra*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), apod. Vrostlé dřeviny okolo trati jsou zastoupeny především břízou bělokorou (*Betula pendula*), borovicí lesní (*Pinus sylvestris*), smrkem (*Picea* sp.), topoly (*Populus* sp.), vrbou (*Salix* sp.), místy vtoušenými duby (*Quercus* sp.), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) a dalšími. Výmladky uvedených vzrostlých dřevin budou odstraněny při výkopu kabelové trasy.

Na stavbě byl proveden 16. dubna dendrologický průzkum a biologický průzkum, při kterém byl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů, jedná se o ohroženého krčka obecného (*Talpa europaea*) a ohroženou vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*). Vzhledem k rozsahu stavby není biologický průzkum zpracován jako samostatná příloha. Nálezová databáze AOPK ČR uvádí v místě stavby (Březová přejezd) zaznamenaný výskyt zvláště chráněného druhu rostlin a živočichů, a to dudka chocholatého (*Upupa epops*). Tento pták si obvykle staví hnízdo v prostorné stromové dutině, nebo v dutinách lidských staveb, či hromadách kamení. V oblasti přejezdů v lokalitě Březová nebude kácen žádný vzrostlý strom vhodný pro zahníždění dudky chocholatého, podmínka pro kácení dřevin je její provádění mimo hnízdní období ptactva, proto se nepředpokládá žádný přímý ani zásadní negativní vliv na populaci tohoto zvláště chráněného druhu. Pro zjištění zvláště chráněných druhů není nutné žádat o výjimku ze zákona.

Při stavbě budou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevin a zapojených porostů, přičemž musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdičích ptactva (odstranění dřevin mimo hnízdní období ptactva).

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je situována na území lokality soustavy Natura 2000 – Ptačí oblast Broumovsko (CZ0521014). Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl stanoviskem AOPK ČR, Správou CHKO Broumovsko vyloučen (viz Dokladová část).

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předmětná stavba sdělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje svým charakterem a rozsahem nenaplnuje ustanovení §4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn a zabezpečovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveništi se bude nacházet mimo zastavěné území obce Březová u Broumova, Jetřichov, Bohdašín a v zastavěném území obce Meziměstí na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů dle místních podmínek.

V obvodu stavby jsou navrženy plochy zařízení stavenišť, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení stavenišť je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku SŽ v rámci obvodu stavenišť, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Účel stavby je výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení dotčených přejezdů (instalace celých závor a nových výstražníků). Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dostupné z křížené silnice III. třídy č. 30323, respektive křížené místní komunikace a z kolejiště. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Během stavby nebude využita žádná nap. přípojka. Napájení např. ručního nářadí bude zajištěno ze stavebních mobilních diesela agregátů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou, případně ohrazeny zábradlím, v případě nutnosti vedení cestujících přes výkopy v oblasti ŽST Meziměstí přechody se zábradlím. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami, případně červenobílými páskami. Stávající výstražné kříže přejezdu a dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ budou současně s uvedením nového zařízení do provozu demontovány. Při přípravě stavby bude případně nutné provést odstranění náletových dřevin, případně stromů v okolí kabelové trasy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízení staveniště budou realizovány převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje. Dlouhodobější uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, není předpokládáno. V případě nutnosti dočasného uskladnění stavebních materiálů nebo odpadů bude využito nepoužívaných ploch pozemků ve správě investora SŽ, s. o.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané maximální množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B. 2. 3. 4.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Případná přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo odvezena k uložení do příslušného zařízení. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba je situována na území lokality soustavy Natura 2000 – Ptačí oblast Broumovsko (CZ0521014). Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl stanoviskem AOPK ČR, Správou CHKO Broumovsko vyloučen (viz Dokladová část).

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

Předmětná stavba sdělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje svým charakterem a rozsahem nenaplnňuje ustanovení §4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, památný strom ani jeho ochranné pásmo. Při pokládce kabelizace mezi žkm 88,765 a žkm 88,685 je kabelová trasa navržena mimo mostní objekt id. 4956 v evid km 88,730, čímž kříží pravobřežní přítok Verněřovického potoka (IDVT 10183156) a jeho nivu – VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba je situována na drážní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočichové a rostliny typické pro polní, lesní i vodní ekosystémy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou a budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní opatření jsou popsána v kapitole p).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech, zejména SŽ Bp1. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavba nepředpokládá výluky kolejové dopravy ani objízdné trasy silniční dopravy.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Všechny potřebné údaje jsou zakresleny na výkresech C.3 – Koordinační situační výkresy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný termín stavby není stanoven. Předpokládaný termín výstavby je 3/2022. Přesný termín stavby bude určen investorem po výběru zhotovitele.

Stavba se skládá ze dvou provozních souborů a dvou stavebních objektů. V rámci PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123 a PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124 bude provedena demontáž stávajících výstražných stožárů v počtu celkem 6 ks včetně stávajících výstražných skříní a výstražných křížů, demontáž stávajících ventilových kolejových obvodů a izolovaných styků a bude provedeno vybudování nových závorových stojanů v počtu celkem 6 ks, celých závor, jednoho samostatného výstražníku, vevaření kolejnicových vložek a potřebné další výstroje a kompletní kabelizace (popisy technického řešení jednotlivých přejezdů jsou uvedeny v kapitole B.2.6.2). V rámci těchto PS budou také do celé kabelové trasy položeny tři trubky HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů.

Předmětem SO 01-86-01 bude zajištění napájení dotčených přejezdů položením napájecího kabelu do kabelové trasy mezi dotčenými přejezdy a jeho napojením na distribuční síť ČEZ Distribuce včetně návrhu umístění a zapojení potřebných elektroměrů a dalších náležitostí s napájením obou PZS spojených.

V rámci SO 01-72-01 budou provedeny terénní úpravy pro vybudování základů pro usazení nových reléových domků, vybudovány samotné základy, instalována uzemnění RD, a nakonec usazeny nové RD s příslušnou technologií.

V předstihu za provozu drážní dopravy bez potřeby výluk bude provedena většina prací. Jedná se o zřízení zařízení staveniště na drážním pozemku pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky, vytyčení inženýrských sítí, pokládku kabelizace k novým venkovním prvkům, umístění nových RD s technologií včetně jejího zapojení, ukončení kabelů na stojanech v nových RD. Současně budou také realizovány protlaký pod komunikací a koleji. Následně budou instalovány nové závorové stojany a poté zapojeny všechny nové venkovní prvky nového PZS. Před ukončením této fáze prací proběhne vyřezání izolovaných styků a **vevaření kolejnicových vložek**. Je preferováno **plánovat** tyto práce **na období 10. – 14. 4. 2022**. V tomto období je naplánována 5denní kolejová výluka celého úseku tratě z důvodu jiných opravných prací. V případě, že opravné práce nebudou uskutečněny a výluka nebude zavedena, bude vevaření kolejnicových vložek prováděno v nočních vlakových pauzách, které jsou ve dnech po-pá od 23:00 do 4:20, pá-so od 0:00 do 4:20, případně v neděli od 0:00 do 5:00 hodin. Na konci prací bude po dobu 2 dní nové zařízení aktivováno a přezkoušeno. Stávající výstražníky, jejich stožáry a výstražné kříže stávajících PZZ budou poté demontovány a odvezeny na místo určené správcem.

Po zapojení nové kabelizace bude následovat komplexní přezkoušení a prohlídka právnickou osobou, která zajistí změnu průkazů způsobilosti.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné dělení na stavební postupy.

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

B. Souhrnná technická zpráva

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemina z výkopů bude shromažďována vedle kabelové rýhy a následně použita k zpětnému záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena do zařízení určeného k uložení tohoto druhu odpadu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody dopadající na střechu reléových domků budou svedeny na okolní terén.

Vypracovali: Ing. Přemysl Boguaj, Mgr. Michaela Vallová, Jana Mikulová

Datum: září 2021